

NOTICE DE MONTAGE DU BANDIT OBL T5122-O / T5122-Y

CARACTERISTIQUES :
Longueur : 848mm
Largeur : 293mm
Poids total : 2360g
Moteur : Moteur Marine Thunder Tiger OBL inclus

GARANTIE

Ce kit est garanti sans défaut de matière ou de fabrication à la date de l'achat. Cette garantie ne couvre pas les dommages d'usage ni les modifications. La garantie couvre exclusivement le produit lui-même et est limitée à la valeur d'origine du kit. Le fait pour l'utilisateur d'assembler les éléments de ce kit implique l'acceptation de la responsabilité de tous dommages pouvant être causés par le produit tel qu'il aura été achevé. Dans le cas où l'acheteur n'accepterait pas cette responsabilité, il peut rapporter le produit neuf et inutilisé à son détaillant pour en obtenir le remboursement.

NOTIFICATION : ACCOMPAGNEMENT D'UN ADULTE REQUIS

Cette superbe réplique de bateau de course inshore n'est pas un jouet. Le montage et le pilotage de ce produit nécessitent la supervision d'un adulte.
Veuillez lire la totalité de ce manuel pour vous familiariser avec le montage et le pilotage de ce bateau de course. Avant de commencer le montage, vérifiez que l'ensemble des pièces détachées fournies dans ce kit correspondent à la liste descriptive de la notice et aux photos afin de vous assurer qu'aucune pièce ne soit manquante ou endommagée. Veuillez contacter Model Racing Car pour tout renseignement.

Page 2
INTRODUCTION

Nous vous remercions pour l'achat de ce hors bord Bandit OBL Thunder Tiger ! Ce modèle de formule 1 nautique a été testé et approuvé par Jorgen Andersson, Champion du Monde de la catégorie, ce qui signifie que vous allez très prochainement connaître les fabuleuses sensations de la course nautique. Que vous ayez porté votre choix sur un kit, un ensemble incluant la motorisation, ou un ensemble prêt à naviguer, lisez la totalité de ce manuel afin de vous familiariser avec votre bateau, son assemblage et les consignes de sécurité.

TABLE DES MATIERES

CONSIGNES DE SECURITE

- Eloignez l'hélice de tout objet qui pourrait se transformer en projectile et provoquer de graves blessures.
- Ne faites JAMAIS naviguer ce bateau sur un plan d'eau dans lequel se trouvent des baigneurs, des animaux ou n'importe quel obstacle. Vous pourriez dans le cas contraire provoquer de graves blessures et/ou de sérieux dégâts matériels.
- Référez-vous toujours au manuel de votre radiocommande, et vérifiez la fréquence et la portée de votre émetteur afin d'éviter toute possibilité d'interférence. Ne prenez JAMAIS le risque de faire naviguer votre bateau sans ces précautions.
- Le carburant utilisé est hautement inflammable. Stockez-le dans un endroit frais (mais pas humide), loin de toute source de chaleur ou d'étincelles.
- Avant de naviguer, vérifiez toujours la qualité et la fixation des durites, vérifiez qu'il n'y a pas de fuite de carburant.
- Faites démarrer votre moteur dans un endroit aéré, du fait qu'il dégage lors de son fonctionnement du monoxyde de carbone (gaz mortel dans un endroit peu ventilé).
- Après avoir fait naviguer votre Bandit OBL, ne touchez pas le moteur avant un refroidissement total, tout spécialement lorsque vous sortez votre bateau hors de l'eau, vous risquez de graves brûlures.
- Portez toujours des lunettes de protection, l'hélice pouvant projeter du sable ou de petits débris.

Page 3
AUTRES ELEMENTS REQUIS
Batterie
Nous recommandons la batterie Li-Po 14,8V 4500mAh 25C (Réf. SAF07050).
Chargeur
Nous recommandons le chargeur Equilibrium 2 (RCA0023).

ACCESSOIRES NECESSAIRES
- Alcool à 90°
- Essuie-tout
- Petit outillage de modélisme
- Balance

LISTE DES PIECES

Coque (1)	Tringlerie de direction (2)	Bouchon de vidange (2)
Chapes (2)	Plots de protection (gauche/1, droit/1)	Moteur OBL (1)
Bande en mousse (1)	Scotch double face (2)	Contrôleur BLC-60M (1)
Capot (1)	Huile (4)	Clé allen1,5mm (1)
Boîtier de réception (1)	Clé (1)	Clé allen 2mm (1)
Tube d'antenne (1)	Petite clé 4 branches (1)	Clé allen2,5mm (1)
Autocollants numéros de course (1)	Bouchons (2)	Clé allen 3mm (1)

Page 4
DESSINS DES PIECES

PJ6212O Coque Bandit OBL (Orange)
PJ6212Y Coque Bandit OBL (Jaune)
Coque (1)

PJ6273 Boîtier de réception étanche
Couvercle de boîtier (1) Durit (1)
Boîtier de réception (1) Tube d'antenne (1)
Vis à bois 2,3x12mm (4) Aimants (2)

PJ6272O FRP Capot supérieur (Orange)
PJ6272Y FRP Capot supérieur (Jaune)
Bande en mousse (1) Capot (1)

PJ6213 Ber de présentation
Ber (1)

PJ6217 Numéros de course autocollants
Numéros de course autocollants (1)

PJ6216 Ensemble d'aimants
Aimants (8) Fixation d'aimant A (2) Fixation d'aimant B (4)
Rondelle (8) Vis à bois (2x5mm (8) Vis à bois (2x8mm (4)

PJ6274 Tringlerie
Chapes (2)
Tringlerie de direction (2)

PJ6082 Plots de protection
Plots de protection (gauche/1, droit/1)
Scotch double face (2)

8076 Contrôleur BLC-60M
Contrôleur BLC-60M

2819 Batterie Li-PO
14,8V 4500mAh 25C

PJ6275 Pièces d'étanchéité
Platine d'interrupteur (2)
Bouchon de vidange (2)

5001 Moteur
Moteur marine OBL (1)

8307 Radiocommande
Emetteur (1) Récepteur (1)

PJ6259 Accessoires d'étanchéité
Connecteur (1) Couvercle (1)
Vis à bois 2x8mm (2)

Page 5

1. Retirez avec précautions le BANDIT OBL et son ber de présentation de leur carton d'emballage. Repérez toutes les pièces détachées. Vous pouvez momentanément placer toutes les petites pièces à l'intérieur du ber.
2. Enlevez le couvercle et ouvrez le boîtier de réception. Insérez et mettez en place les joints étanches puis appliquez de façon méticuleuse de la colle cyanoacrylate autour des joints tout en les maintenant en place.
3. Installez des servos standard à l'aide des patins élastiques et des œillets métalliques comme indiqué sur la photo ci-dessus. Notez l'orientation de la tête du servo.
4. Tirez la tringlerie de direction depuis l'intérieur de la boîte radio en la faisant passer au travers des joints d'étanchéité. A l'aide de la graisse, lubrifiez les tringleries et les joints étanches, cela évitera les points durs sur la direction. Veillez à ce que le côté en Z de la tringlerie soit fixé sur le palonnier. Puis vissez le palonnier sur le servo après avoir vérifié que celui-ci est au neutre.
5. Vissez les chapes sur la tringlerie et fixez les sur les palonniers de direction du moteur. Ajustez les chapes et vérifiez le centrage du moteur. Découpez un petit morceau de durite afin de sécuriser les chapes comme indiqué sur la photo ci-dessus.
6. Référez-vous au manuel de la radio afin de brancher correctement au récepteur les prises du servo et du contrôleur. En principe le câble du servo de direction doit être branché à la voie 1 (CH1) et celui du contrôleur à la voie 2 (CH2).

Page 6

7. Mettez en place la batterie Li-Po (nous recommandons la batterie Li-Po 14,8V 4500mAh 25C / Réf. : SAF07050) et le récepteur, comme illustrés ci-dessus. Passez l'antenne à travers le trou situé sur le couvercle du boîtier.
8. Veillez à bien placer les câbles sur le côté avant de fermer le couvercle. Faites passer l'antenne à travers son tube puis insérez fermement le tube dans son support.
9. Prenez la bande en mousse et fixez-la à l'intérieur du capot. Cela évitera qu'il ne coule pas en cas d'accident.
10. Fixez le capot et assurez-vous que ce dernier soit positionné parfaitement. Veillez que la bande en mousse ne soit pas en contact avec le boîtier de réception.
11. Attachez le plot en caoutchouc à l'arrière du flotteur droit. Veillez à ce qu'il soit bien ajusté. Elargissez un peu le trou si ce dernier s'avère trop petit pour y fixer le bouchon en caoutchouc.
12. Choisissez et appliquez les numéros de course.

Page 7

13. Coupez les plots de protection comme indiqué sur la photo ci-dessus. Notez que les parties arrières des flotteurs nécessitent d'être découpées afin que l'eau ne stagne pas à l'intérieur. <Un des flotteurs peut (ce n'est qu'un exemple) s'enfoncer dans l'eau, y rencontrer un obstacle qui le brise, et venir endommager l'arrière du bateau>.
14. Fixez fermement les plots de protection à l'aide de scotch double face.

EQUILIBRAGE DU BANDIT
Le Bandit a été testé avec le moteur Thunder Tiger OBL et devrait donc ne nécessiter aucun équilibrage. Cependant, l'utilisateur peut ajouter du poids dans le boîtier de réception si le Bandit doit évoluer sur un plan d'eau constitué de virages serrés ou si vous souhaiterez qu'il ait une meilleure maniabilité sur des eaux agitées.

Vérifications de la radiocommande
Consultez le mode d'emploi de votre radiocommande afin de vous familiariser avec les différents contrôles et réglages.
Sur le dessin ci-dessus, vous pouvez voir que lorsque la gâchette est poussée vers l'extérieur du manche, la commande des gaz est fermée (le bateau va ralentir), alors que lorsque la gâchette est tirée contre le manche, la commande des gaz est ouverte, ce qui signifie que le bateau va accélérer. Si tel n'est pas le cas, vous devrez régler le cotrôleur. Consultez le mode d'emploi de votre radiocommande et de votre contrôleur pour effectuer cette manipulation (si nécessaire).

Veillez à ce que la commande de direction soit correcte lorsque vous tournez le volant de la radiocommande. Lorsque vous ferez naviguer votre bateau, vous pourrez par la suite ajuster les trims de façon à ce que le bateau navigue droit lorsque le volant est au neutre.

Quelques astuces pour accroître les performances
Réglage de l'hélice
Afin d'accroître les performances, un équilibrage de l'hélice est fortement recommandé. Retirez tout d'abord tout revêtement se trouvant sur l'hélice lorsque vous allez l'équilibrer. Il n'est cependant pas nécessaire de la polir du fait que cela ne modifie que son apparence.

Page 8
Félicitations !
Vous êtes maintenant en mesure de tester votre Bandit OBL !
L'angle de poussée du moteur et la profondeur à laquelle se trouve l'hélice sont les deux facteurs les plus importants que vous pouvez être amené à modifier. Le Bandit OBL est conçu pour naviguer sur un plan d'eau calme. Tous les réglages doivent être effectués pour ce type de plan d'eau.

Angle de poussée
L'angle de poussée du moteur est réglé par défaut en position neutre. Il peut être nécessaire de l'ajuster dans les deux cas suivants :
Le nez du Bandit OBL II est trop dirigé vers le haut – Ajustez l'angle de poussée en négatif de façon à faire descendre le nez du bateau.
Le nez du Bandit OBL II est trop dirigé vers le bas – Ajustez l'angle de poussée en positif de façon positive à faire monter le nez du bateau.

Profondeur de l'hélice
Le paramétrage par défaut permet de placer l'hélice à une profondeur de 3mm sous la partie la plus basse des flotteurs. Si vous utilisez une motorisation autre que celle préconisée, vous serez amené à re-percer des trous de fixations vous permettant d'obtenir ce positionnement de l'hélice.
Veuillez vous référer au mode d'emploi de votre moteur pour ajuster la profondeur à laquelle vous devez placer l'hélice afin d'obtenir des performances optimales.

Si le Bandit OBL a tendance à plonger - Augmentez la profondeur à laquelle se trouve l'hélice.
Si le Bandit OBL a tendance à décoller - Diminuez la profondeur à laquelle se trouve l'hélice.

Veillez à ajuster la profondeur de l'hélice et l'angle de poussée de façon à trouver des réglages optimums adaptés à votre style de pilotage.
Le fait de changer d'hélice peut modifier le comportement du bateau. Prenez tout votre temps pour ajuster ce paramétrage.

UTILISATION DU BANDIT OBL
Procédure de démarrage
1. Référez-vous au mode d'emploi de votre radiocommande, et allumez TOUJOURS l'émetteur en premier, puis le récepteur.
2. Placez le Bandit OBL II sur l'eau, et veillez à ce qu'aucun obstacle n'entrave son utilisation.
3. Après utilisation, arrêtez le moteur, éteignez TOUJOURS le récepteur en premier, puis l'émetteur.

QUELQUES ASTUCES SUPPLEMENTAIRES !
Parallèlement aux précautions d'utilisation citées au début de ce mode d'emploi, nous vous recommandons de prendre connaissance de ces quelques astuces supplémentaires qui vous permettront de profiter pleinement, et en toute sécurité de votre Bandit OBL.
• Veillez à ce que le système de refroidissement du moteur fonctionne correctement sous peine d'engendrer une surchauffe (voire une casse) moteur.
• Référez-vous au mode d'emploi de votre moteur afin de procéder à une lubrification et un entretien régulier.
• Choisissez un temps calme (sans vent) pour faire évoluer votre Bandit OBL, le vent pouvant créer des vaguelettes ayant une incidence sur les performances de votre bateau.
• La durée d'utilisation du Bandit est d'approximativement 5 à 6 minutes avec une batterie chargée . Ayez TOUJOURS en tête la durée d'utilisation et ramenez toujours le Bandit à votre portée avant que la batterie ne soit totalement vide.
• Faites un repérage du plan d'eau, et choisissez l'endroit le plus approprié pour y faire évoluer le Bandit. Le vent (s'il y en a) pouvant être un allié pour ramener le Bandit vers la berge en cas de batterie vide. Vous pouvez rattraper un modèle réduit de bateau à l'aide d'une canne à pêche (modifiée). Vous pouvez pour cela accrocher une balle de tennis à la place du traditionnel hameçon.
• Ne faites JAMAIS évoluer le Bandit OBL en eaux vives telles que les criques ou les rivières. De même, n'essayez JAMAIS d'aller chercher à la nage un bateau calé ou renversé !
• Faites TOUJOURS évoluer votre Bandit OBL loin de toute faune ou flore !
Nous vous souhaitons de longs moments de plaisir à l'utilisation de votre BANDIT OBL !

COQUE
1. Nettoyez TOUJOURS la coque après chaque utilisation, et tout particulièrement les endroits où se trouvent des résidus de carburant ou d'échappement.
2. Retirez le bouchon plastique situé à l'arrière du flotteur de façon à retirer l'eau pouvant s'être infiltrée à l'intérieur de la coque. Replacez ce bouchon et fixez-le fermement avant toute nouvelle utilisation.
3. Retirez le bouchon plastique si vous devez entreposer votre Bandit OBL durant une longue période afin d'éviter que l'humidité n'endommage la coque.

MOTEUR
Regardez l'instruction du moteur pour son entretien.

COURSE
Il est toujours excitant de se confronter à d'autres bateaux pendant une course. Veillez à respecter les suggestions de course suivantes afin de concourir en toute sécurité.

1. Effectuez un réglage pointilleux de votre bateau et de votre moteur. Vérifiez que le moteur est fermement fixé à la coque.
2. Surveillez tous les paramètres environnementaux, et tous les paramètres de course.
3. Surveillez également les remous pouvant être créés par les autres concurrents.
4. Restez à distance des autres bateaux afin d'éviter les chocs ou les crashes.

BOITIER DE RECEPTION
Le boîtier de réception est conçu pour être hermétique mais il n'est pas 100% étanche au niveau des soufflets et des connecteurs. Le Bandit OBL est conçu pour ne pas couler en cas de chavirement. Veillez à laisser le boîtier radio toujours ouvert lorsque vous entreposez votre Bandit OBL afin de permettre à l'humidité de s'évaporer.

Nous vous recommandons de vous rapprocher de la Fédération Française de Modélisme Naval afin d'obtenir de plus amples informations sur les courses régionales ou nationales.
www.ffmn.fr

Vous pouvez organiser un circuit de course nautique très simple de la façon suivante :
Réalisez trois bouées avec des ballons de plage, de la ficelle et un poids, en vous référant au dessin ci-dessous. Les distances peuvent être modifiées.

Importé en France par :



Model Racing Car
ZAC, 15bis Avenue De La Sablière
94370 Sucy En Brie
Tel. : 01.49.62.09.60
Fax : 01.49.62.09.73
www.mrcmodelisme.com
Made in China
Contribution DEE (No.M823)



NOTICE D'UTILISATION DU COUGAR PS3 Réf. 8307

ACE RC COUGAR PS3
Système radiocommandé digital 3 voies 2,4GHz

Veuillez lire attentivement toutes les instructions avant d'utiliser ce produit

Le contenu de cette notice ainsi que les caractéristiques du produit sont susceptibles d'être modifiés sans préavis en raison des évolutions techniques.

NOTICE D'UTILISATION

GARANTIE
Ce kit est garanti sans défaut de matière ou de fabrication à la date de l'achat. Cette garantie ne couvre ni les dommages d'usage, ni les modifications. La garantie couvre exclusivement le produit lui-même et est limitée à la valeur d'origine du kit. Elle ne concerne pas les éléments endommagés par l'usage ou à la suite de modifications. Le fait pour l'utilisateur d'assembler les éléments de ce kit implique l'acceptation de la responsabilité de tous dommages pouvant être causés par le produit tel qu'il aura été achevé. Dans le cas où l'acheteur n'accepterait pas cette responsabilité, il peut rapporter le produit neuf et inutilisé à son détaillant pour en obtenir le remboursement dans son emballage d'origine.

NOTIFICATION : ACCOMPAGNEMENT D'UN ADULTE REQUIS
Ceci n'est pas un jouet. Le montage et le vol de ce produit nécessitent la surveillance d'un adulte. Lisez complètement ce manuel et familiarisez-vous avec l'assemblage et le vol de ce fuselage. Vérifiez toutes les pièces détachées afin de vous assurer que le kit soit complet et sans défaut. Veuillez contacter Model Racing Car pour tout renseignement.

Page 1
INTRODUCTION
Model Racing Car vous remercie pour l'achat de ce système radiocommandé ACE RC Cougar PS3 2,4GHz. L'émetteur Cougar PS3 a été spécialement développé pour disposer de toutes les caractéristiques utiles aux pilotes, ainsi que des dernières avancées technologiques. A l'aide d'un large spectre et du système à saut de fréquence, le Cougar PS3 offre précision et souplesse d'utilisation sans risque d'interférences. Les radios à manche Cougar PS3 sont exclusivement destinées aux modèles radiocommandés terrestres.
L'émetteur Cougar PS3 est équipé de réglage fin de la direction et des gaz, d'une inversion du sens de rotation des servos de direction et de gaz, d'un réglage de course des servos de gaz et de frein, d'un double débattement de la direction et de beaucoup d'autres fonctions de réglage.
Le ACE RC Cougar PS3 vous offrira un contrôle total et simple de votre modèle, vous procurant de longues heures de pilotage. Avant d'installer votre ensemble radiocommandé dans votre modèle, prenez quelques minutes pour lire l'intégralité de cette notice afin de vous familiariser avec le Cougar PS3.

TABLE DES MATIERES

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES AVANCEES

FHSS-Saut de fréquence large spectre
Le programme évolué de saut de fréquence sur un large spectre augmente la sécurité et la fiabilité tout en réduisant les possibilités d'interférences.

SIBL-Liaison sécurisée à identifiant unique
Une fonction d'appairage est intégrée au système 2,4GHz ACE RC afin de s'assurer que l'émetteur et le récepteur sont associés l'un à l'autre par un identifiant unique, ce qui permet d'éviter tout risque de parasitage par un autre émetteur.

FSPC-Fail-Safe programmable sur chacune des voies
Dans certains cas restant heureusement assez rares, en cas de perte du signal, le système dispose d'une fonction Fail-Safe permettant à chacune des voies de prendre une valeur pré-enregistrée.

Page 2
CARACTERISTIQUES

EMETTEUR
- Technologie 2,4GHz à saut de fréquence large spectre
- Réglage fin de la direction et des gaz
- Inversion des servos de direction et des gaz
- Ajustement des courses des servos de gaz et de frein
- Double débattement de la direction
- Indicateur de tension par LED
- Réglage de la tension du volant
- Alarme de batterie faible
- Antenne pliable

RECEPTEUR
Le TRS401 est le récepteur livré et appairé avec l'émetteur Cougar PS3.
Il est compacte et ses faibles dimensions vous permettent de l'installer quasiment n'importe où dans votre modèle.

CONTENU

Produit	Ensemble radiocommandé COUGAR PS3
Réf.	8307
Emetteur	COUGAR PS3
Récepteur	TRS401ss
Servos	-
Accessoires	Interrupteur x 1, Porte piles de réception x 1

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Emetteur	COUGAR PS3
Réf.	8307
Configuration	Radio à manche
Nb de voies	3
Fréquence	2,4GHz
Modulation	GFSK (PPM)
Consommation	130mA à 9,6V
Largeur de bande	2402 à 2479MHz
Système de transmission	FHSS
Nb de canaux	78
Codage	13 bits
Vitesse	16 kbps
Inversion	Voies 1 à 3
Ecran	LED
Mémoire mode	Aucune
Type d'antenne	1/4 dipôle
Sensibilité	2dBi typique
Alimentation	9,6V / 8 éléments AA

Récepteur	TRS401SS
Réf.	AQ2280
Fréquence	2,4GHz
Nb de voies	4
BEC	Non
Modulation	PPM
Type	Antenne simple
Alimentation	4,8 à 6V

Page 3

1) Antenne	6) Réglage fin du neutre des gaz	11) Volant
2) Indicateur du niveau de batterie	7) Double débattement de la direction	12) Interrupteur Marche/Arrêt
3) Réglage de course des gaz	8) Interrupteur de voie auxiliaire	13) Poignée des gaz
4) interrupteurs d'inversion de sens de rotation des servos	9) Connecteur de charge	14) Réglage de la tension du volant
5) Réglage fin du neutre de la direction	10) Module 2,4GHZ et bouton d'appairage	15) Logement pour piles

Page 4

COMMANDES DE L'EMETTEUR

1) Antenne : veillez à ce qu'elle soit

2) Indicateur du niveau de batterie : Trois LED indiquent le niveau de tension de la batterie d'émission. SI la LED rouge clignote, veuillez remplacer les piles.

3) Réglage de la course des gaz : Cette fonction vous permet de régler indépendamment la course vers la droite et la course vers la gauche (à partir du neutre) du servo des gaz.

4) Inversion du sens de rotation des servos : Les micro-interrupteurs présents au dos de l'émetteur permettent d'inverser le sens de rotation des servos.

5) Réglage fin du neutre de la direction : Utilisez ce réglage petit à petit jusqu'à ce que votre modèle ait une trajectoire rectiligne.

6) Réglage fin du neutre des gaz : Utilisez ce réglage petit à petit jusqu'à obtenir une position neutre des gaz.

7) Double débattement de la direction : Poussez ce potentiomètre vers la gauche ou vers la droite pour ajuster le réglage du double débattement de la direction. Vers la droite pour augmenter la valeur, vers la gauche pour la diminuer.

8) Interrupteur de voie auxiliaire : Permet le contrôle d'une fonction supplémentaire du modèle.

9) Connecteur de charge : Utilisable UNIQUEMENT en cas d'utilisation d'accus d'émission rechargeables Ni-Cd ou Ni-MH !

10) Module 2,4GHz et bouton d'appairage : Le bouton d'appairage est placé sur le module d'émission 2,4GHz. Pour plus de détails, référez-vous à la section traitant de la procédure d'appairage (page 7).

11) Volant : Permet de contrôler la direction du modèle.

12) Interrupteur Marche/Arrêt : Poussez l'interrupteur pour mettre l'émetteur sous tension ou pour l'éteindre.

13) Poignée des gaz : Tirez ou poussez sur cette poignée pour contrôler l'accélération et le freinage du modèle.

14) Réglage de la tension du volant : Utilisez un tournevis cruciforme afin de régler la tension du volant.

15) Logement pour piles : Faites glisser le couvercle du logement afin de procéder à l'installation ou au remplacement des accus d'émission.

Page 5

INSTALLATION

Installation et remplacement des accus d'émission

1) Faites glisser le capot du logement pour piles comme indiqué sur la photo ci-dessous.
2) Installez 8 piles alcalines ou accus Ni-Cd ou Ni-MH de type AA dans le boîtier porte piles de l'émetteur. (Vous pouvez également utiliser un pack d'accus Ni-Cd ou Ni-MH 9,6V).
3) Refermez le logement pour piles en veillant à ce que le couvercle soit fixé solidement.
4) Mettez l'émetteur sous tension afin de vérifier le niveau de charge. Si l'indicateur LED ne s'allume pas, les batteries sont insuffisamment chargées, ou il y a un faux contact ou une inversion de polarité.

VERIFIEZ :

a) Que vous utilisez des piles alcalines neuves, toutes de marque identique.
b) Que les contacts du porte-piles sont en parfait état. Nettoyez-les si besoin est, afin de retirer toute trace de corrosion ou de poussière pouvant s'y être accumulé. Procédez à ce nettoyage lors de chaque remplacement des piles.
c) Dans le cas de l'utilisation d'un pack d'accus rechargeable 9,6V, retirez simplement le boîtier porte-piles en le déconnectant de l'émetteur. Branchez le pack d'accus à sa place.
d) Lorsqu'un pack d'accus rechargeable est installé dans l'émetteur, il peut être rechargé grâce au connecteur de charge présent sur le côté de l'émetteur.

ATTENTION :

a) Ne tentez JAMAIS de recharger des piles alcalines, elles risquent d'exploser ! !
b) Lors du processus de charge des accus de l'émetteur, placez l'interrupteur de ce dernier sur la position "OFF". Le chargeur doit être adapté (+ à l'intérieur, - à l'extérieur de type Tamiya N-3U ou équivalent). Un chargeur inadapté peut provoquer de graves blessures ou/et d'importants dégâts.
c) Veillez TOUJOURS à ce que les piles ou accus soient placés avec la bonne polarité. Dans le cas contraire, l'émetteur pourrait être endommagé de façon irréversible.
d) Lorsque l'émetteur n'est pas utilisé durant une période prolongée, veillez à toujours en retirer les piles.

Installation et remplacement des accus de réception

Insérez 4 piles AA neuves dans le boîtier porte-piles. Vérifiez la bonne polarité des piles lors de leur installation. Vérifiez que les contacts du porte-pile sont en bon état. Branchez le connecteur du boîtier porte-pile à la prise "BATT" du récepteur.

Page 6

Installation radio

1) Connectez le récepteur, les servos et l'interrupteur du porte-pile comme indiqué ci-dessous.
2) Si vous n'êtes pas habitué à votre ensemble radiocommandé, effectuez ce montage à l'extérieur de votre

modèle avant de procéder à son installation définitive.

3) L'émetteur doit TOUJOURS être allumé en PREMIER, et TOUJOURS éteint en DERNIER.

4) Installez toujours le récepteur aussi loin que possible du moteur, du variateur, du pack d'accus, des câbles d'alimentation du moteur ou d'autres sources de parasitage. Veillez en particulier à ce que les câbles d'alimentation du moteur ne soient pas à proximité du récepteur, du quartz (ou module de réception) ou de l'antenne.

Installation dans un modèle à propulsion électrique

Installation dans un modèle à propulsion thermique

Page 7

PROCESSUS D'APPAIRAGE

La fonction d'appairage entre l'émetteur et le récepteur est intégrée au système large spectre ACE RC Cougar 2,4GHz afin d'assurer un fonctionnement correct et sans parasitage du système.

Pour réaliser un appairage manuel émetteur/récepteur, respectez la procédure suivante :

a. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton “Binding SW” présent sur le module d'émission (à l'arrière de l'émetteur) tout en mettant l'émetteur sous tension.

b. Relâchez le bouton “Binding SW” lorsque la LED verte clignote, indiquant que l'émetteur est en attente d'appairage.

c. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton d'appairage présent sur le récepteur tout en mettant ce dernier sous tension. Le processus d'appairage démarrera alors automatiquement.

d. Un appairage réalisé avec succès est confirmé par le passage de la LED de l'émetteur, d'un éclairage clignotant à un éclairage continu. La LED verte restera donc allumée et l'émetteur et le récepteur se connecteront automatiquement une fois le processus d'appairage réalisé.

NOTE : Le processus d'appairage peut durer de 3 à 10 secondes. En cas d'échec de l'appairage, la LED du récepteur s'allumera de couleur rouge. Dans ce cas, éteignez le récepteur et l'émetteur, puis reprenez les étapes a) à d).

Etape	Action sur l'émetteur	Action sur le récepteur	Etat de la LED
a	Pousser l'interrupteur en position ON	Aucune action	-
b	Relâcher	Aucune action	La LED de l'émetteur clignote de couleur verte.
c	Aucune action	Pousser l'interrupteur en position ON	La LED du récepteur clignote alternativement en vert et en rouge.
d	Aucune action	Relâcher	La LED de l'émetteur clignote en vert, puis s'allume en vert de façon fixe. Le LED du récepteur clignote en rouge, puis s'allume en vert de façon fixe.

Page 8

REGLAGE DE LA POSITION FAIL-SAFE

L'ensemble ACE RC COUGAR 2,4GHz dispose d'une fonction FailSafe intégrée qui permet le réglage du servo à une position prédéterminée en cas de défaillance de la réception du signal en provenance de l'émetteur. Pour maximiser la sécurité de tous, nous vous recommandons d'activer l'utilisation de cette fonction FailSafe sur votre ensemble COUGAR.

Réglage de la position Fail-Safe

a. Après avoir appairé l'émetteur et le récepteur, procédez au réglage de la position Fail-Safe.

b. Mettez l'émetteur, puis le récepteur sous tension, puis appuyez sur le bouton “Binding SW” du récepteur.

ATTENTION: Ne relâchez pas le bouton "Binding SW" avant la fin de l'étape c.

c. Déplacez et maintenez le manche des gaz dans la position qu'il devra prendre lors de l'activation du FailSafe. Maintenez le volant au neutre (le servo de direction sera alors lui aussi au neutre). Pour paramétrer un FailSafe avec un servo de gaz en position "Frein", déplacez le manche des gaz en position de freinage et maintenez-le dans cette position. Pour paraméter un FailSafe avec un servo de gaz au ralenti, déplacez le manche des gaz en position ralenti et maintenez-le dans cette position.

NOTE:

Placez toujours le manche des gaz au neutre ou en position frein, ainsi que le volant en position neutre afin de réduire le risque de perte de contrôle !

La fonction FailSafe est réglée en usine pour les voitures radiocommandées de la façon suivante :

• Voitures électriques : Servo de direction au neutre, gaz au neutre.

• Voitures thermiques : Servo de direction au neutre, gaz au ralenti.

d. Après avoir réalisé l'étape c., relâchez le bouton "Binding SW" du récepteur, puis relâchez la pression exercée sur le manche des gaz. La LED s'allumera en rouge de façon continue, puis en vert (également de façon continue) indiquant que la position FailSafe du servo est enregistrée.

e. Réalisez un test en éteignant votre émetteur et en vérifiant que le servo se place bien en position FailSafe.
FailSafe sur le "Neutre" : Pour vérifier que le FailSafe fonctionne correctement, en déplaçant le manche des gaz en position "frein maxi", maintenez cette position, puis éteignez l'émetteur. La fonction FailSafe doit ramener le servo des gaz au "neutre" et le servo de direction au "neutre" également.
FailSafe sur le "Frein" : Pour vérifier que le FailSafe fonctionne correctement, déplacez le manche des gaz en position "neutre", puis éteignez l'émetteur. La fonction FailSafe doit amener le servo en position "Frein" et le servo de direction au "neutre".

f. Si la fonction FailSafe est défaillante ou que vous devez modifier la position FailSafe, reprenez les étapes a. à e. Après avoir paramétré la fonction FailSafe, vous pouvez utiliser votre ensemble radiocommandé de façon tout à fait classique.

ATTENTION:

Réinitialisez TOUJOURS la fonction FailSafe après un nouvel appairage de l'émetteur et du récepteur.

Page 9
REGLAGE DE LA POSITION FAIL-SAFE

Etape	Action sur l'émetteur	Action sur le récepteur	Vérification
a	Appairage effectué	Appairage effectué	LED de l'émetteur : allumée en vert en continu LED du récepteur : allumée en vert en continu
b	Aucune action	Appuyez sur l'interrupteur ON pendant 10 secondes	LED du récepteur : clignote en vert
c	1. Direction au neutre 2. Manche des gaz en position frein ou neutre	Aucune action	**Paramétrage de base de la fonction FailSafe:** • Voiture électrique : Direction au neutre / Variateur au neutre • Voiture thermique : Direction au neutre / Carburateur au ralenti
d	Relâchement du manche des gaz	Relâchement de l'interrupteur du récepteur en premier	La LED du récepteur est allumée en continue en rouge pendant deux secondes, puis allumée en continu en vert.
e	1. Maintenir le freinage 2. Eteindre l'émetteur	Aucune action	La fonction FailSafe est activée
f	Votre modèle est prêt à être utilisé !		

Page 10
FONCTIONS
1. Inversion du sens de rotation des servos
Il peut parfois être nécessaire (ou pratique) d'inverser le sens de rotation d'un servo. Le sens de rotation de chaque servo peut être modifié de façon individuelle en intervenant sur la position des micro-interrupteurs placé au dos de l'émetteur et qui gèrent les différentes voies.
En temps normal, la voie 1 correspond habituellement à la direction, la voie 2 aux gaz, la voie 3 étant assignée à une fonction libre.
Intervenez sur les micro-interrupteurs d'inversion du sens de rotation des servos si nécessaire.

2. Réglage fin du neutre de la direction
• Réglage du neutre
Le fait de tourner le bouton de réglage du neutre de la direction (ST. TRIM) vous permet de donner à votre modèle une trajectoire plus ou moins rectiligne. Intervenez sur ce potentiomètre de réglage jusqu'à obtenir la trajectoire la plus neutre possible.

NOTE
Vérifiez que le bouton de réglage de l'émetteur est au neutre avant de procéder au réglage.

ASTUCE
Lors de l'installation d'un servo, vérifiez toujours qu'il est au neutre avant de procéder à son installation définitive.

• Réglage de la course des servos
La modification de la course des servos peut affecter l'ensemble des réglages. Après avoir réalisé ce type de réglage, vérifiez le fonctionnement (neutres et fins de courses) de tous les servos qui équipent votre modèle.

ASTUCE
S'il vous est nécessaire de modifier la course de façon trop importante afin d'obtenir un neutre correct, procédez à une modification de la position de palonnier (ou du sauve-servo), et vérifier les biellettes de commande.

Page 11
FONCTIONS
3. Réglage fin du neutre des gaz
• Réglage du neutre
Le fait de tourner le bouton de réglage du neutre des gaz (TH. TRIM) vous permet de donner à votre modèle plus ou moins de gaz au ralenti. Intervenez sur ce potentiomètre de réglage jusqu'à obtenir le ralenti le plus neutre possible.

ASTUCE
Si vous utilisez un modèle équipé d'un variateur électronique, placez le potentiomètre de réglage au neutre, puis réalisez vos réglages directement à partir du variateur. Sur un modèle thermique, placez le potentiomètre de réglage au neutre et ajustez la biellette de commande de façon à ce que le carburateur soit totalement fermé (en vous référant à la notice d'utilisation de votre moteur).

• Réglage de la course des servos
La modification du neutre du servo peut affecter l'ensemble de sa course. Après avoir réalisé ce type de réglage, vérifiez le fonctionnement du servo, en réalisant en particulier un essai de freinage.

ASTUCE
S'il vous est nécessaire de modifier la course de façon trop importante afin d'obtenir un neutre correct, procédez à une modification de la position de palonnier (ou du sauve-servo), et vérifier les biellettes de commande.

4. Réglage du débattement du servo des gaz
Ce réglage vous permet de régler la course du servo des gaz de chaque côté du neutre de façon indépendante. Le réglage du ralenti et de la course maxi est de ce fait facilité.

5. Double débattement de la direction
La fonction double débattement de la direction vous permet de modifier la course du servo de direction lors de l'utilisation du modèle ce qui permet de modifier la sensibilité de la commande de direction. Vous pouvez ajuster cette sensibilité selon vos habitudes de pilotage.

Page 12
DECHETS D'EQUIPEMENTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES
(Applicable dans les pays de l'Union Européenne et aux autres pays européens disposant de systèmes de collecte sélective)


Ce symbole sur le produit ou sa documentation indique qu'il ne doit pas être éliminé en fin de vie avec les autres déchets ménagers. L'élimination incontrôlée des déchets pouvant porter préjudice à l'environnement ou à la santé humaine, veuillez le séparer des autres types de déchets et le recycler de façon responsable.
Vous favoriserez ainsi la réutilisation durable des ressources matérielles.

Les particuliers sont invités à contacter le distributeur leur ayant vendu le produit ou à se renseigner auprès de leur mairie pour savoir où et comment ils peuvent se débarrasser de ce produit afin qu'il soit recyclé en respectant l'environnement.
Les entreprises sont invitées à contacter leurs fournisseurs et à consulter les conditions de leur contrat de vente. Ce produit ne doit pas être éliminé avec les autres déchets commerciaux.

PRECAUTIONS D'UTILISATION

- N'utilisez jamais votre modèle par temps de pluie, pendant un orage, ou de nuit.
- N'utilisez jamais votre modèle si vous n'êtes pas absolument certain de pouvoir le contrôler totalement.
- Vérifiez toujours la parfaite charge des accus d'émission et de réception avant d'utiliser votre modèle.
- Maintenez toujours votre ensemble radiocommandé hors de portée des enfants.
- N'entreposez pas votre ensemble radiocommandé à une température inférieure à -10°C ou supérieure à 40°C, ou dans un environnement humide, poussiéreux, ou soumis à des vibrations. N'exposez pas votre ensemble radiocommandé aux rayons directs du soleil.
- Afin d'éviter toute corrosion, retirez les piles de l'émetteur et du porte-piles de réception en cas de non utilisation prolongée.

ACCESSOIRES

Page 13
ACCESSOIRES

Page 14
ACCESSOIRES

Page 16
SERVICE APRES VENTE

Ce kit est garanti sans défaut de matière ou de fabrication à la date de l'achat. Cette garantie ne couvre ni les dommages d'usage, ni les modifications. La garantie couvre exclusivement le produit lui-même et est limitée à la valeur d'origine du kit. Elle ne concerne pas les éléments endommagés par l'usage ou à la suite de modifications. Le fait pour l'utilisateur d'assembler les éléments de ce kit implique l'acceptation de la responsabilité de tous dommages pouvant être causés par le produit tel qu'il aura été achevé. Dans le cas où l'acheteur n'accepterait pas cette responsabilité, il peut rapporter le produit neuf et inutilisé à son détaillant pour en obtenir le remboursement dans son emballage d'origine. Vérifiez toutes les pièces détachées afin de vous assurer que le kit soit complet et sans défaut. Veuillez contacter Model Racing Car pour tout renseignement.

GUIDE DE DEPANNAGE RAPIDE

Ne tentez pas d'utiliser votre modèle si votre modèle ne répond pas correctement à toutes vos sollicitations. Vérifiez votre ensemble en respectant la procédure suivante.

Défaut constaté	Solution
	Emetteur
Pas de tension	**Batterie**
	• Les piles sont usagées. Remplacez-les, ou rechargez-les. • Les batteries sont installées de façon incorrecte. Vérifiez la polarité. • Présence d'un faux-contact. • Les contacts du porte-pile sont sales ou présentent des traces de corrosion.
Aucun contrôle	**LED de contrôle**
	Vérifiez que la LED présente sur le module est allumée. Référez-vous au paragraphe "Processus d'appairage" pour plus de détails.
Faible portée	**Batterie**
	• Les piles sont usagées. Remplacez-les, ou rechargez-les. • Les batteries sont installées de façon incorrecte. Vérifiez la polarité.
	Antenne
	• L'antenne est proche d'un câblage électrique. • L'antenne a été coupée et nécessite une réparation. • L'antenne n'est pas installée correctement. Référez-vous à la notice d'installation du récepteur.
Les servos fonctionnent de façon incorrecte	**LED de contrôle**
	• Vérifiez que la LED présente sur le récepteur est allumée. Référez-vous au paragraphe "Processus d'appairage" pour plus de détails.
	Connecteurs
	• Le câblage est incorrect, ou les connecteurs sont mal branchés. • Les connecteurs sont débranchés, vérifiez toutes les connexions.
	Moteur (propulsion électrique)
	• Problème de parasitage. Installez des antiparasites sur le moteur.

Notes

Importé en France par :



Model Racing Car
ZAC, 15bis Avenue De La Sablière
94370 Sucy En Brie
Tel. : 01.49.62.09.60
Fax : 01.49.62.09.73
www.mrcmodelisme.com
Made in China
Contribution DEE (No.M823)

Notice d'utilisation
No. 8076
BLC-60M Contrôleur à refroidissement liquide

Thunder Tiger vous remercie d'avoir fait l'acquisition de ce contrôleur BLC-60M. Ce contrôleur très performant a été conçu spécialement pour les bateaux radiocommandés et est dépourvu de tous vices de fabrication et de fonctionnement à sa date d'achat. La garantie ne couvre pas les dommages provoqués par son utilisation ou par sa modification. Elle couvre uniquement le produit et ne se limite qu'à son prix d'achat. En utilisant ce produit, l'utilisateur accepte les dommages que ce dernier peut provoquer. Thunder Tiger n'a aucun suivi de son application, de sa modification ou de sa maintenance. Si l'acquéreur n'est pas prêt à accepter ces conditions d'utilisation, le produit neuf et inutilisé peut être retourné chez le détaillant dans lequel il a été acheté.

Caractéristiques
• Optimisé pour le démarrage, l'accélération et la linéarité
• Endurant lors de l'augmentation de courant
• Système de refroidissement liquide
• Modes disponibles : "Marche avant uniquement" et "Marches avant et arrière"
• Protections multiples incluant la coupure automatique contre une tension trop faible et contre la surchauffe
• Large plage de réglages de timing

Spécifications
Procédure de mise en route

Description	Courant continu	Courant en pointe (10s)	Mode BEC	Sortie BEC	Nombre d'éléments Lipo NiMH	Poids	Durite de refroidissement	Taille (mm)
BLC-60M	60A	120A	Interrupteur	6V/3A	2-6 6-18	93g	Φ5	94x33x18

Pendant la procédure, gardez toujours l'hélice de propulsion à distance de vous et de tout objet.
ETAPE 1. Référez aux illustrations ci-dessous pour connecter correctement tous les équipements. Les câbles du moteur peuvent être branchés dans n'importe quel ordre.
Si le moteur tourne à l'inverse, veuillez intervertir deux des trois branchements.

ETAPE 2. Réglage de la course des gaz (Calibration)
Afin de vous assurer que le BLC fonctionne en correspondant bien à votre course des gaz, vous devrez le calibrer selon les situations suivantes :
• Lorsque vous installez un nouveau BLC.
• Lorsque vous installez un nouvel émetteur.
• Lorsque vous modifiez les réglages de la position neutre du manche des gaz, des paramètres de l'ATV ou de l'EPA, etc.

2-1 Mettez sous tension l'émetteur, réglez les valeurs EPA/ATV de la voie des gaz à 100% et désactivez la fonction frein "ABS" si l'émetteur en est muni.

2-2a. Si vous utilisez un émetteur à volant :
1. Pressez la gâchette à sa position maximale (plein gaz) puis branchez le pack d'accus au contrôleur. Après 2 secondes, une alarme sonore "Beep-Beep" est émise. Ce qui signifie que la position plein gaz est enregistrée.
2. Relâchez la gâchette jusqu'à sa position neutre, une alarme sonore "Beep" est émise. Ce qui signifie que la position neutre est enregistrée.

Dorénavant la procédure de réglage de la course des gaz est réalisée.

2-2b. Si vous utilisez un émetteur à manches :
1. Déplacez le manche des gaz à sa position maximale (plein gaz) puis branchez le pack d'accus au contrôleur. Après 2 secondes, une alarme sonore "Bip-Bip" est émise. Ce qui signifie que la position plein gaz est enregistrée.
2. Si vous souhaitez régler une demi-course des gaz, déplacez le manche des gaz à sa position neutre, une alarme sonore "Bip" est émise. Ce qui signifie que la position neutre est enregistrée. Si vous souhaitez régler une course intégrale (au cas où le bateau serait dépourvu de marche arrière), déplacez le manche des gaz à sa position minimale, une alarme sonore "Bip" sera émise. Ce qui signifie que la position neutre est enregistrée.

Dorénavant la procédure de réglage de la course des gaz est réalisée.

ETAPE 3. Débranchez les câbles de la batterie et éteignez l'émetteur.
1. Déplacez le manche des gaz à sa position neutre ou à sa position minimale puis mettez sous tension l'émetteur.
2. Branchez le pack d'accus.
3. Le moteur va émettre une alarme sonore "Bip" qui représente le nombre d'éléments de votre batterie Lipo. Assurez-vous que ce nombre est correct. Si uniquement un "Bip" est émis, cela signifie que la fonction de coupure automatique contre une tension faible est configuré sur "Pas de protection" (référez-vous au tableau). Cette fonction est uniquement recommandée lorsque vous utilisez un pack d'accus NiMH. N'utilisez jamais cette fonction avec des batteries Lipo ou Lithium au risque de les endommager.
4. Déplacez le manche des gaz, le moteur va commencer à tourner et à accélérer.

Réglages par défaut
Les cases grisées du tableau indiquent les réglages d'usine.

Fonctions	Valeur 1	2	3	4	5	6	7	8
Mode de fonctionnement	Marche avant uniquement	Marches avant et arrière						
Eléments Li-po	Calcul automatique	2 élts	3 élts	4 élts	5 élts	6 élts		
Coupure automatique tension faible	Pas de protection	2,8V /élts	3,0V /élts	3,2V /élts	3,4V /élts			
Timing	0,00°	3,75°	7,50°	11,25°	11,25°	15,00°	22,50°	26,25°

Mode de fonctionnement :
Avec le mode "Marche avant uniquement", le bateau avancera uniquement. Le mode "Marches avant et arrière" permet au bateau de reculer également. Cette dernière fonction est adaptée à certains bateaux. Veuillez lire la manuel d'utilisation du bateau afin de vous assurer qu'il est possible d'utiliser la marche arrière. Remarque : le mode "Marches avant et arrière" est activé en "double cliquant" la gâchette ou le manche. Le premier clic est pour stopper la rotation de la marche avant et le second clic est pour activer la rotation de la marche arrière. Le moteur commencera à freiner lorsque vous effectuerez le premier click, procédez au second clic une fois le moteur arrêté, maintenant le moteur va tourner à l'inverse. Si vous cliquez trop tôt avant que le moteur se soit stoppé ou que la gâchette n'est pas revenue à sa position neutre, vous devrez effectuer un troisième click pour activer la rotation de marche arrière.
Conseil : Ralentissez toujours le bateau avant d'activer la marche arrière. Evitez d'activer la marche arrière lorsque le bateau est plein gaz en marche avant car cela pourrait endommager le contrôleur ou le moteur.

Eléments Li-Po :
Il est fortement recommandé de paramétrer manuellement le nombre d'éléments Li-Po. Si vous sélectionnez le mode "Auto Detect", le contrôleur détectera la batterie une fois celle-ci branchée. Le contrôleur détectera la tension et déterminera le nombre d'éléments. Utilisez toujours une batterie complètement chargée afin de permettre au contrôleur de détecter le nombre exacte d'éléments. Le contrôleur peut fournir un résultat erroné si la batterie est chargée partiellement ou déchargée. Par exemple, si la tension de la batterie est inférieure à 8.8V, le contrôleur conclura que la batterie est une deux éléments.
Conseil : Lorsque la batterie est branchée, plusieurs alarmes sonores "Bip" vont être émises par le moteur, ce dernier nous indique le nombre d'éléments de la batterie Li-Po. Si les alarmes sonores "Bips" ne correspondent pas au nombre d'éléments de la batterie, alors veuillez vérifier que la batterie soit bien chargée et vérifiez également le programme du contrôleur.

Coupe automatique de tension faible :
Cette fonction évite à la batterie Li-Po d'être trop déchargée. Le contrôleur détecte régulièrement la tension de la batterie. Si la tension est inférieure pendant 2 secondes au seuil minimal fixé par le contrôleur, la puissance de sortie sera réduite de 50%. Si c'est le cas, veuillez remplacer la batterie dès que possible. La batterie peut être endommagée très sérieusement si vous continuez à faire fonctionner le bateau.
a) Comment calculer le seuil de coupure automatique :
Le seuil de coupure automatique d'un pack d'accus = Le seuil de chaque élément x le nombre d'éléments.
Par exemple, si le seuil minimal de tension de chaque élément est fixé à 3,2V/éléments et si le pack d'accus est un 4S (4 éléments) alors le seuil de coupure automatique de ce pack d'accus est de : 3,2 x 4 = 12,8V.
b) Si une batterie NiMH ou NiCd est utilisée :
Paramétrez le programme sur "No Protection". Une fois la batterie vidée, nous recommandons de la recharger avec un chargeur de qualité qui permet de charger et décharger correctement les batteries NiMH ou NiCd. Remarque : Le fait de décharger complètement la batterie détériore celle-ci.
Timing :
Généralement une valeur de timing importante permet un débit de puissance et une vitesse élevés. Choisissez un timing approprié en vous reportant au tableau ci-dessous.

Programmation
La procédure de programmation inclut 4 étapes ; Entrer —> Sélection de la fonction —> Sélection de la valeur —> Sortie

Alarmes Sonores / Fonctions	"B" 1 Bip court	"BB" 2 Bips courts	"BBB" 3 Bip court	"BBBB" 4 Bip court	"Bip-" 1 long Bip	"Bip-B" 1 long 1 court	"Bip-BB" 1 long 2 court	"Bip-BBB" 1 long 3 court
Mode de fonctionnement	Marche avant uniquement	Marche avant & arrière						
Eléments Lipo	Calcul automatique	2 élts	3 élts	4 élts	5 élts	6 élts		
Coupure automatique tension faible	Pas de protection	2,8V/élts	3,0V/élts	3,2V/élts	3,4V/élts			
Timing	0°	3,75°	7,5°	11,25°	15°	18,75°	22,5°	26,25°

ETAPE 1. Entrer
1. Mettez sous tension l'émetteur, déplacez le manche des gaz à sa position maximale (plein gaz), et branchez le pack d'accus au contrôleur.
2. Attendez pendant 2 secondes, le moteur émettra une alarme sonore "Bip-Bip".
3. Attendez pendant 5 secondes, le moteur émettra une alarme sonore spéciale, ce qui signifie que le mode programmation est activé.

ETAPE 2. Sélection de la fonction
Vous allez entendre un groupe de 4 alarmes sonores "Bip" émettre en boucle. Si vous déplacez le manche des gaz vers le bas ou au neutre dans les trois secondes après une série de "Bip", votre fonction sera sélectionnée.

"Bip-"	Mode de fonctionnement
"Bip-Bip-"	Eléments Lipo
"Bip-Bip-Bip-"	Coupure automatiquement de tension faible
"Bip-Bip-Bip-Bip"	Timing

ETAPE 3. Sélection de la valeur
Après être entré dans une fonction, vous allez entendre plusieurs alarmes sonores émettre en boucle. Réglez la valeur qui correspond à une alarme en déplaçant le manche des gaz à sa position maximale (position plein gaz) lorsque vous entendez l'alarme émettre : une alarme sonore spéciale sera émise ce qui signifie que la valeur est sélectionnée et sauvegardée dans le BLC (Conservez le manche des gaz à sa position maximale, c'est-à-dire plein gaz), vous allez ensuite retourner à l'étape 2 et ainsi vous allez pouvoir sélectionner d'autres fonctions. Positionnez le manche vers le bas ou au neutre pendant au moins deux secondes pour directement sortir du mode programmation.

ETAPE 4. Sortie
Il y a deux méthodes pour sortir du mode programmation :
1. Lors de l'étape de 3, après avoir choisi la valeur, le moteur émettra une alarme sonore spéciale, positionnez le manche vers le bas ou au neutre pendant au moins deux secondes pour directement sortir du mode programmation.
2. Débranchez le pack d'accus du BLC pour forcer la sortie du mode programmation.

Dépannage

Problème	Raison possible	Solution
Après la mise sous tension, le moteur ne fonctionne pas, aucun son n'est émis.	Un mauvais branchement entre le pack d'accus et le BLC.	Contrôlez le branchement de l'alimentation. Remplacez les connectiques.
Après la mise sous tension, le moteur ne fonctionne pas, l'alarme sonore suivante est émise : " bip-bip-, bip-bip-" (Tous les "Bip-Bip-" ont une seconde d'intervalle).	La tension d'entrée est anormale, soit trop haute, soit trop basse.	Vérifiez la tension du pack d'accus.
Après la mise sous tension, le moteur ne fonctionne pas, l'alarme sonore suivante est émise : "Bip-, Bip-, Bip-" (Tous les "Bip-" ont deux secondes d'intervalle).	Le signal émis du manche des gaz est irrégulier.	Vérifiez le récepteur et l'émetteur.
Le moteur fonctionne dans le sens contraire.	Le branchement entre le moteur et le BLC a besoin d'être modifié.	Inversez deux des trois câbles entre le BLC et le moteur.
Après la mise sous tension, le moteur ne fonctionne pas, une alarme sonore spéciale est émise après deux "Bip" ("Bip-Bip-").	Le sens de la voie des gaz est inversé, par conséquent le BLC est entré en mode programmation.	Modifiez correctement le sens de la voie des gaz.
Le moteur se met à ralentir subitement même en position plein gaz.	Le BLC est entré en mode coupure automatique de tension faible. Le BLC est en surchauffe.	Remplacez le pack d'accus dès que possible. Arrêtez de faire fonctionner le moteur pendant quelques minutes afin de faire refroidir le BLC.

DECHETS D'EQUIPEMENTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES
(Applicable dans les pays de l'Union Européenne et aux autres pays européens disposant de systèmes de collecte sélective)

Ce symbole sur le produit ou sa documentation indique qu'il ne doit pas être éliminé en fin de vie avec les autres déchets ménagers. L'élimination incontrôlée des déchets pouvant porter préjudice à l'environnement ou à la santé humaine, veuillez le séparer des autres types de déchets et le recycler de façon responsable.
Vous favoriserez ainsi la réutilisation durable des ressources matérielles.

Les particuliers sont invités à contacter le distributeur leur ayant vendu le produit ou à se renseigner auprès de leur mairie pour savoir où et comment ils peuvent se débarrasser de ce produit afin qu'il soit recyclé en respectant l'environnement.
Les entreprises sont invitées à contacter leurs fournisseurs et à consulter les conditions de leur contrat de vente. Ce produit ne doit pas être éliminé avec les autres déchets commerciaux.

Importé en France par :



Model Racing Car
ZAC, 15bis Avenue De La Sablière
94370 Sucy En Brie
Tel. : 01.49.62.09.60 Fax : 01.49.62.09.73
www.mrcmodelisme.com
Made in China
Contribution DEE (No.M823)